

ВЕСТНИК ПИЛОТА СМП РСКГ

SMP RACING



ФИЛИПП ТУПОНОСОВ -
ЧЕРЕЗ TIME-ATTACK В СМП
РСКГ

ВЫИГРАЙ ПОЕЗДКУ В АБУ-
ДАБИ И ПОМОГИ ЛЮБИМОМУ
ГОНЩИКУ

МИХАИЛ СТЕПАНОВ О ГОНКАХ,
ДРУЗЬЯХ И ВАЖНЫХ ПОДАРКАХ

5 ЭТАП
MOSCOW
RACEWAY
#СМПРСКГ



ИГОРЬ
ЛВОВ

АЛЕКСАНДР
САЛЬНИКОВ

ДУЭЛЬ

ГДЕ СОПЕРНИКИ И НАПАРНИКИ ОТВЕЧАЮТ НА ВОПРОСЫ ДРУГ О ДРУГЕ

Какое высшее достижение Александра в СМП РСКГ?

Третье место в Курске (Второе место на этапе)

Занимается ли он спортом помимо гонок?

Нет (Да, футбол)

На каком из автомобилей TCR ему хотелось бы поехать?

Seat Leon TCR (Alfa Romeo Giulietta TCR)

Что ему нравится больше, квалификация или гонка?

Гонка (Гонка, там веселее)

За кого болеет в «Туринге»?

Алексей Дудукало (Роман Голиков, как за «коллегу»-джентльмена)

Любимая гоночная трасса?

Нижний Новгород (Нижний Новгород)

Его любимое блюдо

Все, что готовят в Redmond Drive (Жареная картошка с грибами)

Какое высшее достижение Игоря в СМП РСКГ?

Победа на этапе (Победа на этапе)

Занимается ли он спортом помимо гонок?

Футбол (Да, бокс)

На каком из автомобилей TCR ему хотелось бы поехать?

Alfa Romeo Giulietta TCR (Hyundai I30 TCR)

Что ему нравится больше, квалификация или гонка?

Гонка, именно перед ней выходят grid-girls (Квалификация)

За кого болеет в «Туринге»?

Андрей Масленников (Дядя Лёша Дудукало)

Любимая гоночная трасса?

Казань (Казань)

Его любимое блюдо

Гречка с тушенкой (Картофельные драники)

СО СЧЕТОМ 2:2 ДУЭЛЬ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ НИЧЬЕЙ!
НО ВИДНО, ЧТО НАПАРНИКИ ПО REDMOND DRIVE СТОЯТ В РАЗНЫХ ПАЛАТКАХ

СМП РСКГ 2018

ПОЛОЖЕНИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЕТЕ
ПОСЛЕ ЧЕТВЕРТОГО ЭТАПА

ТУРИНГ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	Очки				
1	1	БРАГИН	Дмитрий	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	5	11	26	10	26	9	20	20	127
2	11	ЛАДЫГИН	Кирилл	Екатеринбург	ROSNEFT	LADA Vesta	10	10	9	26	17	10	12	25	119
3	19	ШЕШЕНИН	Владимир	Екатеринбург	ROSNEFT	LADA Vesta	16	13	7	8	20	13	13	8	98
4	77	ЛУКАШЕВИЧ	Иван	Москва	ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим	Audi RS3	14	1	21	11	8	25	3	10	93
5	5	ГОЛИКОВ	Роман	Москва	УГМК Моторспорт	Volkswagen Golf	8	25	16	6	10	3	7	11	86
6	3	ДУДУКАЛО	Алексей	Москва	ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим	Audi RS3	11	20	11	16	0	0	26	1	85
7	14	ГАВРИЛОВ	Клим	Санкт-Петербург	ЛТА Ралли	VW Golf	25	8	13	2	13	16	2	0	79
8	47	ТОЛКАЧЕВ	Лев	Москва	AMГ Моторспорт	SEAT Leon	7	16	10	13	7	20	6	0	79
9	10	БАДОВЕВ	Антон	Москва	Академия ралли	SEAT Leon	0	10	8	20	6	6	10	16	76
10	27	ГРАЧЕВ	Михаил	Омск	ROSNEFT	LADA Vesta	20	6	4	9	5	12	8	6	70
11	76	МИННАХМЕТОВ	Ирек	Казань	СТК "Чингисхан"	Audi RS3	2	3	3	7	11	8	16	0	50
12	91	БУРЛУЦНИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	SEAT Leon	0	0	5	5	9	7	1	10	37
13	7	СТЕПАНОВ	Михаил	Королев	AMГ Моторспорт	SEAT Leon	3	0	6	4	0	4	5	2	24
14	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим	SEAT Leon	0	0	0	0	0	0	9	13	22
15	17	ЯШИН	Павел	Санкт-Петербург	NEVA MOTORSPORT	SEAT Leon	6	5	0	0	4	2	анн.	4	21
16	89	ШИГАБУТДИНОВ	Тимур	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	0	0	0	3	2	5	4	7	21
17	9	ХАРУН	Олег	Москва	NEVA MOTORSPORT	Honda Civic	5	2	1	0	1	1	0	3	13
18	95	ДАГИЕВ	Магомед	Грозный	AKHMAT Racing Team	SEAT Leon	0	7	0	0	0	0	0	5	12
19	87	ШАРАПОВ	Марат	Казань	СТК Таиф моторспорт	Audi RS3	1	4	2	1	3	0	0	0	11
20	88	ДУДИН	Виталий	Тольятти	AKHMAT Racing Team	Volkswagen Golf	9	0	0	0	0	0	0	0	9

СУПЕР ПРОДАКШН

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	Очки				
1	30	МИТЯЕВ	Михаил	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	22	21	26	20	27	26	21	20	183
2	50	НЕЗВАНКИН	Владислав	Тольятти	LADA Sport ROSNEFT	LADA Vesta	25	25	21	26	16	0	25	26	164
3	88	ВИХАНСКИЙ	Николай	Москва	Асс Любителей автомобильного спорта	Honda Civic	13	11	13	16	0	13	13	11	90
4	44	АХМЕТВАЛЕЕВ	Ильсур	Казань	NEFIS RACING DIVISION	LADA Granta	0	13	0	13	20	20	17	0	83
5	58	МАРУШКО	Александр	Йошкар Ола	NEFIS RACING DIVISION	LADA Granta	16	16	0	11	13	9	10	0	75
6	54	ГАРМАШ	Александр	Москва	Асс Любителей автомобильного спорта	Volkswagen Scirocco	11	10	0	0	0	16	11	13	61
7	45	МЕЙТЕС	Евгений	Москва	Автопродукт Матч ТВ GTE RT	LADA Granta	0	0	16	10	10	11	0	10	57
8	11	ПУТЯТИН	Михаил	Тюмень	Личный зачет	LADA Granta	0	0	0	0	0	0	9	16	25
9	84	ТУПОНОСОВ	Филипп	Москва	Автопродукт Матч ТВ GTE RT	LADA Granta	0	0	0	0	11	10	0	0	21

ТУРИНГ ЛАЙТ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	Очки				
1	13	САМСОНОВ	Игорь	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo	10	26	13	9	25	9	26	11	129
2	91	БУРЛУЦНИЙ	Григорий	Санкт-Петербург	Carville Racing	Peugeot 208	26	16	10	11	17	20	0	20	120
3	43	МАСЛЕННИКОВ	Андрей	Королев	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	Ford Fiesta	0	13	26	16	20	13	0	26	114
4	27	РАДОШНОВ	Андрей	Оренбург	Carville Racing	Peugeot 208	16	20	16	25	0	16	0	0	93
5	97	МАЛИНИН	Александр	Екатеринбург	ЛТА Ралли	Renault Twingo	11	11	11	20	11	11	0	16	91
6	17	ЧЕРЕВАНЬ	Владимир	Орёл	ПОДМОСКОВЬЕ МОТОРСПОРТ	Volkswagen Polo	13	0	20	13	13	10	13	9	91
7	4	РАХМАТУЛЛИН	Ильдар	Казань	SUVAR-MOTORSPORT	Renault Twingo	20	10	0	0	1	26	21	13	91
8	19	ШУШАНОВ	Родион	Санкт-Петербург	ЛТА Ралли	Hyundai Solaris	0	0	0	0	0	0	16	10	26
9	7	ВОЛЕГОВ	Ничита	Челябинск	SMP Racing	Opel Adam	0	0	9	10	0	0	0	0	19

НАЦИОНАЛЬНЫЙ

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	4-й этап	Очки				
1	5	КУЗНЕЦОВ	Глеб	Москва	Академия ралли	Volkswagen Polo	17	5	26	8	16	25	6	11	114
2	17	КАЛЬМАНОВИЧ	Павел	Тольятти	AG Team	Hyundai Solaris	21	9	20	0	27	8	16	13	114
3	8	ЛЬВОВ	Игорь	Санкт-Петербург	REDMOND DRIVE	Hyundai Solaris	11	20	11	2	20	10	13	25	112
4	56	КОРАБЛЕВ	Василий	Казань	ПАРУС	KIA Rio	7	0	16	16	11	11	21	9	91
5	10	ПЕТУХОВ	Андрей	Санкт-Петербург	LADA Sport ROSNEFT	Lada NFR	9	26	8	26	0	0	9	10	88
6	20	САНИН	Егор	Самара	ААС Сызрань Спорт	Lada NFR	25	16	2	7	9	13	7	3	82
7	95	АГОШКОВ	Роман	Тольятти	AKHMAT Racing Team	KIA Rio	5	10	13	20	0	7	11	16	82
8	28	ТУТАЕВ	Анвар	Казань	AG Team	Hyundai Solaris	8	0	6	10	13	16	8	0	61
9	44	НАФИКОВ	Руслан	Казань	AKHMAT Racing Team	KIA Rio	10	13	4	0	6	0	26	0	59
10	88	КРИЧЕВСКИЙ	Василий	Санкт-Петербург	ZENER Energy Team	Hyundai Solaris	3	8	7	9	10	0	5	2	44
11	15	ШУШАРИН	Роман	Санкт-Петербург	Шушарин Роман	KIA Rio	0	7	10	13	0	5	0	6	41
12	55	МАВЛАНОВ	Денис	Москва	Академия ралли	Volkswagen Polo	4	4	0	0	7	21	0	1	37
13	34	ГАГЕН	Всеволод	Санкт-Петербург	AG Team	KIA Rio	0	0	0	0	0	0	10	20	30
14	13	МАСЛЕННИКОВ	Александр	Петергоф	НЕВА-КАРТ	Volkswagen Polo	2	1	3	6	8	0	0	8	28
15	12	СИМОНОВ	Михаил	Сызрань	ААС Сызрань Спорт	Lada NFR	13	0	0	11	0	0	1	0	25
16	21	КИРЯНОВ	Егор	Подольск	B-TUNING PRO Racing Team	Volkswagen Polo	0	3	1	5	5	0	4	7	25
17	11	СЕРЕДЕНКО	Владислав	Грозный	AKHMAT Racing Team	Volkswagen Polo	6	11	0	0	0	0	0	0	17
18	18	JOHNSON	Thomas	Казань	AG TEAM	KIA Rio	0	0	6	4	0	0	0	5	15
19	77	ГАНТМАХЕР	Ефим	Москва	УГМК Моторспорт	Lada NFR	0	0	9	0	0	4	0	0	13
20	46	СТРУНОВА	Юлия	Курск	ZENER Energy Team	KIA Rio	1	6	0	3	0	0	0	0	10
21	1	НУРИЕВ	Айдар	Казань	ААС Сызрань Спорт	KIA Rio	0	0	0	0	0	9	0	0	9
22	45	КУЛАНОВ	Олег	Нижний Новгород	Личный зачет	LADA Kalina	0	0	0	0	3	6	0	0	9
23	27	САЛЬНИКОВ	Александр	Владимир	Александр Сальников	Hyundai Solaris	0	0	0	0	0	0	3	4	7
24	14	ВАСИЛЬЕВ	Андрей	Чебоксары	Васильев Андрей	Volkswagen Polo	0	0	0	0	2	3	0	0	5
25	70	ГАВРИЛОВ	Юрий	Санкт-Петербург	ПТА РАЛЛИ	Hyundai Solaris	0	2	0	1	0	0	0	0	3
26	4	ЩЕГОЛЕВ	Сергей	Нижний Новгород	Личный зачет	Lada NFR	0	0	0	0	0	2	0	1	3
27	57	ДРЕБЕНЕЦ	Сергей	Брянск	Личный зачет	LADA Kalina	0	0	0	0	1	1	0	0	2
28	63	АХМАДОВ	Ибрагим	Грозный	AKHMAT Racing Team	Volkswagen Polo	0	0	0	0	0	0	2	0	2

ЮНИОР

Поз	#	Фамилия	Имя	Город	Заявитель	Автомобиль	1-й этап	2-й этап	3-й этап	Очки			
1	5	СИДОРКОВА	Ирина	Петрозаводск	Академия ралли	Volkswagen Polo	27	21	26	16	4	120	
2	35	КУЗЬМИНОВ	Павел	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo	8	25	9	9	27	16	94
3	22	ДОШЕЧНИН	Илья	Москва	Захаров Антон	Volkswagen Polo	13	10	16	16	10	21	86
4	18	ФАХУТДИНОВ	Рустам	Казань	Фатхутдинов Салават	Volkswagen Polo	20	3	20	5	11	25	84
5	9	САХАРОВ	Алексей	Москва	Захаров Антон	Volkswagen Polo	16	13	13	20	8	11	81
6	33	ЛЯНИН	Артём	Санкт-Петербург	Захаров Антон	Volkswagen Polo	11	16	10	10	13	13	73
7	55	ПЛОТНИКОВ	Петр	Санкт-Петербург	Академия ралли	Volkswagen Polo	10	11	12	6	20	10	69
8	27	МАЛОВ	Сергей	Казань	Goltsova Racing	Lada Kalina	9	8	8	11	9	анн.	45
9	10	ФОКИН	Егор	Санкт-Петербург	Zorgo Racing	Volkswagen Polo	7	9	7	7	6	9	45
10	21	ПАРШУТИН	Павел	Москва	Захаров Антон	Volkswagen Polo	6	6	5	13	4	7	41
11	7	ГРИШИНА	Анастасия	Орехово-Зуево	Академия ралли	Volkswagen Polo	0	7	6	8	7	8	36
12	88	ВЕЛЬМЯКИН	Данил	Артемьевский	Goltsova racing	Lada Kalina	4	5	2	2	5	5	23
13	56	ПРИХНЕНКО	Дмитрий	Москва	ЛТА РАЛЛИ	Lada Kalina	5	4	4	4	0	0	17
14	77	ГОЛЬЦОВА	Вирсавия	Ижевск	Goltsova Racing	Lada Kalina	0	0	3	3	анн.	6	12



ВЫИГРАЙ ПОЕЗДКУ НА ДВОИХ НА ГРАН-ПРИ ФОРМУЛЫ-1 В АБУ-ДАБИ И ПОМОГИ ВЫИГРАТЬ ЛЮБИМОМУ ГОНЩИКУ!



Организаторы Российской серии кольцевых гонок совместно с туроператором Space Travel и телеканалом «Матч ТВ» разыгрывают поездку на двоих на финальный этап «Формулы-1» в Абу-Даби. Перелет, проживание и билеты на автодром входят в приз!

Итак, что нужно сделать?

1. Зайти на страничку «Матч ТВ» в Facebook или ВКонтакте.
2. Сделать репост записи о конкурсе и подписаться на страницу СМП РСКГ (@rafrcrs).
3. Приехать 12 августа на 5-й этап СМП РСКГ.
4. Подойти к шатру Space Travel и показать на своем телефоне репост и подписку на страницу.
5. Получить флаер с уникальным номером.

После финальной гонки уик-энда победитель будет выбран случайным образом – и в ноябре отправится на Гран-при Абу-Даби «Формулы-1»!

Также организаторы Российской серии кольцевых гонок и представители крупнейшего туроператора Space

Travel объявляют о начале зрительского голосования в рамках партнерской программы.

Начиная с 4-го этапа пилоты Российской серии кольцевых гонок участвуют в голосовании за титул лучшего спортсмена СМП РСКГ. Победитель получит путевку от туроператора Space Travel с оплаченным перелетом и проживанием на двух лиц в пятизвездочном отеле в Бахрейне. Участники первенства СМП РСКГ «Национальный Юниор», где соревнуются юноши и девушки в возрасте от 14 до 17 лет, разыграют отдельный приз: пятидневную путевку на двоих в солнечные Эмираты!

Условия конкурсов идентичны: с прошедшего 21–22 июля в Казани этапа пилоты Российской серии кольцевых гонок участвуют в голосовании за титул лучшего спортсмена СМП РСКГ.

Имена двух счастливиц организаторы конкурса назовут на церемонии награждения в конце сезона, а кто войдет в их число – зависит от активности болельщиков.

Голосование будет идти в течение двух недель после каждого этапа. По его окончании первые десятки пилотов в старшем и в юниорском зачетах будут отмечены баллами – от 1 до 10. Так будет продолжаться вплоть до последней гонки финала, после чего очки суммируются, но в зачет пойдут результаты только трех этапов голосования из четырех:

организаторы учтут два самых «урожайных» для пилота этапа и прибавят к ним баллы из самого неудачного для него голосования. Кто наберет больше очков в своих группах – тот и получит путевки от Space Travel в Бахрейн и в ОАЭ!

Выбрать самого достойного пилота Российской серии кольцевых гонок можно на страницах для голосования на сайте РСКГ.РФ. Если вы еще не определились с фаворитами, то можете лично познакомиться с участниками СМП РСКГ на подмосковном этапе серии.

Артур МУРАДЯН, автогонщик, генеральный директор туроператора Space Travel:

«Пристально наблюдая за развитием серии СМП РСКГ, я не могу не отметить динамику и драйв, с которыми кольцевой чемпионат растет и завоевывает любовь болельщиков! Борьба пилотов является той самой жемчужиной, которая позволяет зрительской аудитории прирастать. Будучи директором активно развивающейся компании, нацеленной на высокий сегмент рынка, не могу не отметить работу и труд, которую многим гонщикам приходится осуществлять ежедневно для поддержки интереса среди болельщиков к своей персоне. С помощью наших партнеров, Управления по туризму Королевства Бахрейн, мы приняли решение поощрить пилота, который ведет самую активную работу со зрителями».



ФИЛИПП ТУПОНОСОВ – ЧЕРЕЗ TIME-ATTACK В СМП РСКГ

Одним из новичков этого сезона стал Филипп Тупоносов, с которым мы поговорили о том, как он занялся автогонками.

– Как ты пришел в автоспорт?

– Пришел три года назад, в time-attack. У меня была 2,0-литровая «Мазда3». Мы одно время занимались тюнингом. Я подумал: раз я занимался тюнингом, надо как-то научиться ездить. И пошел в самый доступный чемпионат по time-attack – РННСС. Параллельно занялся прокатным картингом, на картодром надо ходить, чтобы руки поставить, чтобы уметь отплавливать машину, какие-то азы получить. Постепенно втянулся. Первый год мало ездил – машина все время ломалась, а на второй уже удалось нормально поехать. К тому времени time-attack немного поднадоело, захотелось большего. Так я оказался в СМП РСКГ.

– Чем обусловлен выбор класса «Супер-продакшн»? Почему не «Национальный», который лучше подходит в качестве стартовой площадки?

– Да, но мы сначала пытались подготовить «Мазду», а она подходит только в этот класс. Кроме того, здесь ездят более интеллигентные люди, не так много столкновений и контактной борьбы. Это то, что нужно, чтобы вкатиться. В «Национальном» попроще, возможно, начинать и

надо было с него, в плане пилотирования в этом классе не такая сложная техника. С другой стороны, тебя могут затолкать, а мне была нужна ездая практика.

– Сложно было пересест на «Ладу Гранта»? И насколько сильно она отличается в пилотировании от «Мазды»?

– Да, честно говоря, было сложно, и я до сих пор привыкаю. Машина сильно отличается. Прежде всего было трудно почувствовать сам автомобиль, привыкнуть к нему. Самое трудное – это, конечно, торможения. Потому что там нет вакуумного усилителя, и педальный узел совсем другой – педали остались стандартными и не установлены на полу. Да и тренироваться надо. В этом году я также поехал в «Ротаксе» в классе DD2, где у меня получается намного лучше. Еще одна проблема в том, что в этом году «Супер-продакшн» иногда на тестах выпускают вместе с «Турингом». Ищешь точки торможения, входа, вкаты ваешься и едешь не так быстро, а ребята из «Туринга» уже летят полным ходом и моргают фарами, требуя подвинуться. И ты опять ни черта не попробовал, не вкатился. Но опять-таки, я ни в коем случае не жалею, это сложности, с которыми можно справиться.

– Планы на следующий год уже есть? Продолжишь выступать и в СМП РСКГ, и в картинге?

– Честно говоря, и картинг, и кольцо – это многовато. Но в следующем сезоне в любом случае придется подумать, в каком классе СМП РСКГ выступать. Останется ли «Туринг-Лайт»? Во-вторых, наверное, стоит все же попробовать себя в «Национальном». Так будет правильно. В-третьих, непонятно, на какой машине ехать, если оставаться в «Супер-продакшне». Надо брать, скорее всего, «Ладу Весту», а «Лада Спорт» пока не может назвать ни цену машины, ни аренды. Словом, пока много неясностей, но желание поехать в СМП РСКГ есть.

– А в детстве хотя бы следил за автоспортом?

– Понятно, что все мы в детстве следили за Михаэлем Шумахером и его успехами в «Формуле-1». Я смотрел все гонки, ни один Гран-при не пропускал. Однажды был порыв заняться картингом – проходил мимо картодрома и понял, что хочу. Но папа быстро охладил мой пыл, сказав, что я убьюсь, и картинг мне в жизни не нужен. Настоящий интерес к автоспорту пришел в процессе. Мне понравилось улучшать результаты, тренироваться, чувствовать автомобиль: как он уходит в занос, в снос, как он меняет баланс в повороте – это по-настоящему здорово. Плюс у нас наконец появилась инфраструктура для занятий автоспортом. Раньше было только Мячково, а теперь столько трасс.

ФОТОГАЛЕРЕЯ

Игнат Халтурин

Григорий Голышев

Евгений Сафронов

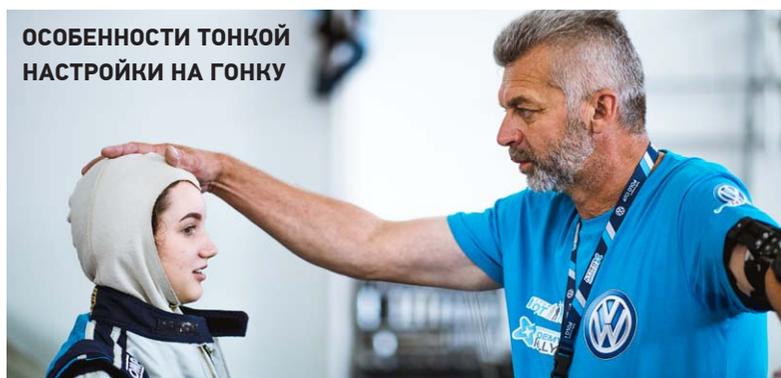


ОТЛИЧНЫЙ У НАС ОРИЕНТИР СТОИТ!

КТО ЛУЧШЕ ВСЕХ ПОНИМАЕТ ЧУВСТВА ПОСЛЕ ФИНИША? ПРАВИЛЬНО, МАМА!

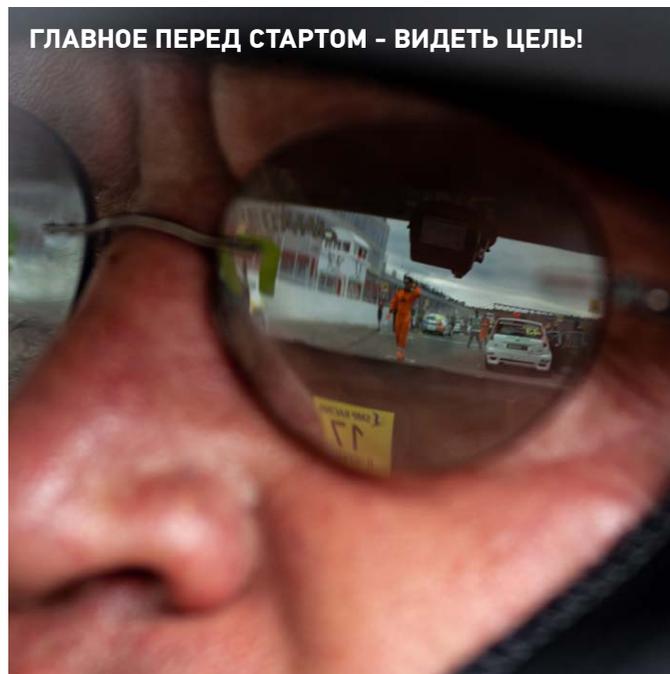


ОСОБЕННОСТИ ТОНКОЙ НАСТРОЙКИ НА ГОНКУ



- ДАНИЭЛЬ, ЭТО ТЫ???





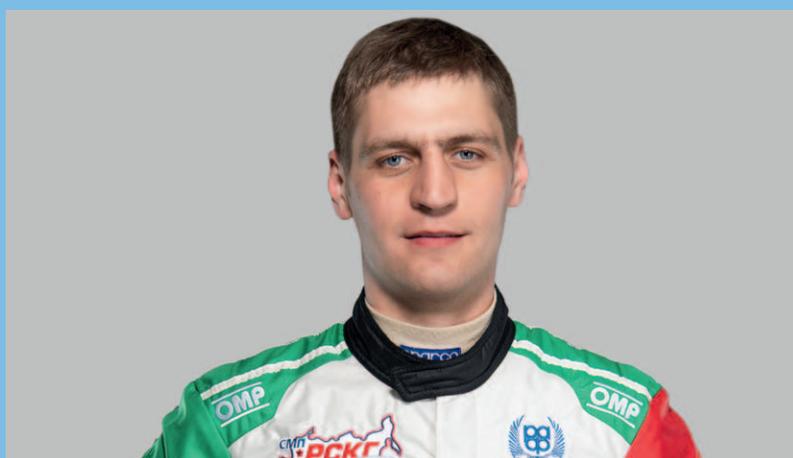
ГЛАВНОЕ ПЕРЕД СТАРТОМ - ВИДЕТЬ ЦЕЛЬ!



АГЕНТ ГОЛИКОВ, ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО!



БЛИЦ



ПАВЕЛ КАЛЬМАНОВИЧ
ГОНЩИК AG TEAM

– В целом первая половина сезона сложилась для меня неплохо. На каждом из этапов у меня были подиумы, мы набирали хорошие очки в чемпионат. Была ошибка во второй гонке в Смоленске, в которой я не набрал очки, сейчас нам их очень не хватает. Следующие этапы в Москве и Сочи будут особенно тяжелыми для нас, наши конкуренты очень быстры на этих трассах и, скорее всего, наберут много очков. Тем интересней будет финал в Грозном.

КИРИЛЛ ЛАДЫГИН
ГОНЩИК «ЛАДА СПОРТ РОСНЕФТЬ»

– Сезон начался не самым удачным образом: со столкновения с Иреком Миннахметовым и последовавшего прокола и штрафа за контакт с Алексеем Дудукало во второй гонке. Дальше дела начали складываться лучше, единственное, что меня не устраивает, – наши квалификации. Но быстрее ехать мы не можем. Поначалу это было от недостатка мощности, в Казани нам ее добавили, но сразу же повысили и минимальный вес. Так что по-прежнему приходится выкладываться в поворотах. Но если посмотреть на наши позиции в чемпионате, что для меня, что для команды все складывается достаточно удачно.



ИГОРЬ САМСОНОВ
ГОНЩИК «АКАДЕМИЯ РАЛЛИ»

– В этом сезоне мне все нравится, и я наслаждаюсь каждым днем, проведенным в чемпионате. Да, было много сделано еще в прошлом году. Но именно сейчас я впервые в своей карьере еду второй год подряд на одной и той же машине, и это дает свои результаты. До этого всегда приходилось привыкать к новым условиям или технике. С первого этапа мы сделали ставку на полноценные тренировочные заезды, и опять впервые получается, что я тренируюсь столько же, сколько и мои соперники. В прошлые годы из-за плотного рабочего графика я тренировался как минимум на день позже остальных, и приходилось догонять соперников с первого дня. В связи с этим на первом же этапе пришли хорошие результаты, и мы повторяем их. Говоря про экватор сезона – задачи выполнены. На вторую половину чемпионата моя задача – это удержать лидерство не только за счет быстрых квалификаций и стабильных гонок, но и тактической борьбы, которая очень важна из-за дополнительных весовых гандикапов. Тактика вообще важна в любом профессиональном спорте. Надо сбалансированно подойти к решению этих задач и постараться миновать какие-то опасные ситуации.





АНТОН БАДОЕВ

ГОНЩИК «АКАДЕМИЯ РАЛЛИ»

– В первую очередь я доволен своими результатами. Ехать в топовом классе с именитыми соперниками – это дорогого стоит. Доволен работой команды и инженера – я столько нового узнал за эти четыре гонки, много информации, ты можешь ее анализировать, правильно ехать. Конечно, не обходилось без проблем: у нас не так много данных по этому автомобилю, на каждой трассе приходится работать с настройками с нуля – в других командах алмаз уже огранен, а мы порой начинаем с голого камня. Пока мы не можем победить проблему с тем, что уходят углы подвески – это сказалось на результате гонки в Нижнем Новгороде. То же самое повторилось в и Казани, тем удивительнее, что на «кривой» машине я смог показать второе время круга – надо было съезжать в боксы, но решил проехать еще один круг и улучшил 11-е время до 2-го. В гонке проблема повторилась, именно из-за этого мне приходилось тормозить раньше, чем это можно было бы. Понятно, что начинается вторая половина сезона, краски сгущаются. Борьба за места будет очень жесткой.

АЛЕКСАНДР МАЛИНИН

ГОНЩИК SUVAR MOTORSPORT

– Мы начинали сезон на «Опеле Адам», и я не смог получить удовлетворение от первого этапа в Грозном: не было хороших настроек. И мы приняли решение поменять автомобиль на «Рено Твинго», по нему есть большое количество готовых решений, и это сразу сказалось на скорости. Я был доволен результатами в Смоленске, на третьем этапе возникли технические сложности, с которыми мы смогли разобраться только к концу уик-энда. Потом была Казань ринг – хороший темп, но столкновение в первой гонке не позволило набрать нужные очки – положение в личном зачете очень плотное. На Moscow Raceway будем пробовать новые настройки, если говорить про Сочи, то наша «Рено» отлично подходит для этого автодрома. Мне, конечно, есть над чем работать, в первую очередь над собой. Работать с напарником, Ильдаром Рахматулиным, комфортно, у нас одинаковые машины – это помогает не только в работе с пилотированием, но и с телеметрией. Команда хорошая, веселая – всегда есть повод посмеяться. Инженер отличный. На гонках хочется отдохнуть от работы, и бывает, что после этапа ты как будто две три недели где-то отдыхал. Мы можем побороться за места в тройке, положение в личном зачете очень плотное. Будем стараться.



АЛЕКСАНДР ГАРМАШ

РУКОВОДИТЕЛЬ Delphi Technologies RHNCC R. T.

– Несмотря на проблемы с VW Scirocco, первая половина сезона для нас прошла более чем успешно. Мы сохраняем шансы на второе место в командном зачете класса «Супер-продакшн». Перед началом сезона мы не надеялись на такие возможности, доводка нового Scirocco делала эту цель труднодоступной. Плюс дополнительным плюсом стало то, что и я, и Николай Виханский в этом сезоне поднимались на подиум, а мой напарник и вовсе сейчас занимает третье место в личном зачете. Так что мы сейчас плотно боремся с казанской командой Nefis Racing Division за второе место. Это вселяет оптимизм, и я надеюсь, что во второй половине сезона мы приложим все силы, чтобы стать вторыми в команде, и поможем Коле остаться третьим. Благо что наш Scirocco поехал на приличном уровне.





БОЛЬШОЕ ИНТЕРВЬЮ

МИХАИЛ СТЕПАНОВ

Михаил Степанов – пилот, который знаком поклонникам российского кольца полтора десятка лет. Он участвовал в разных классах, иногда брал паузу, чтобы вновь выйти на старт: даже если ты попал в автоспорт случайно, гонки затягивают. В этом сезоне москвич, ставший когда-то вице-чемпионом «Туринг-Лайта», выступает в самом мощном зачете СМП РСКГ за рулем SEAT Leon TCR, однако пока ведет борьбу во второй половине пелотона. Так ли он представлял себе возвращение в Российскую серию кольцевых гонок?

Скажи мне, кто твой друг... Эта пословица, очевидно, работает всегда и везде: сначала Михаил болел за команду «Визави Моторспорт», которую представляли Дмитрий Королев и Рустем Терегулов. А в 2001 году Терегулов сделал товарищу необычный подарок: гоночный хэтчбек Volkswagen Polo. Так все и завершилось.

«Сказать, что я с детства мечтал стать

автоспортсменом, – погрешить против истины, – признается Михаил. – Гонщики для меня были какими-то необычными людьми, пришельцами из другого мира. Я просто боялся подумать о том, что сам могу выйти на старт. Но в зрелом возрасте начал болеть за Рустема, так автоспорт стал мне ближе. А потом он подарил мне гоночный автомобиль – и я поехал в Кубке Polo».

Первыми наставниками Степанова стали пилоты «Визави Моторспорт». В дебютном сезоне Михаил втягивался в гоночный процесс, учился азам и тренировался, но за профессионалами было не угнаться. На следующий год Кубок Polo стал любительским, поэтому пришли первые подиумы – и даже победа в гонке. Но все же главным, что притягивало начинающего спортсмена, была скорее работа над собой, чем борьба с соперниками.

А вот в 2006 году, когда Кубок Polo

трансформировался в класс «Туринг-Лайт», Степанов боролся за победу уже всерьез.

«Тогда в пелотоне хватало машин и опытных участников, борьба была сложной, сезон выдался неровным, – вспоминает пилот. – Однако в итоге мне удалось стать серебряным призером при равенстве очков с чемпионом того года – Антоном Маркиным».

Как правило, у пилотов в запасе всегда есть несколько курьезных историй, которыми они готовы поделиться с болельщиками. Однако интеллигентный москвич не сразу вспомнил эпизод, который лет десять назад стал своеобразным украшением городской гонки в Липецке.

«Я собирался выступить в «Туринге», но боевая машина тогда сломалась, вторая тоже подвела, и мне предложили заявиться в «Туринг-Лайт» на Volkswagen

Polo. Асфальт городской трассы оказался очень неровным, плюс с подвеской были проблемы, и я, вместо того чтобы повернуть, приехал прямоком в здание городской администрации, вызвав неподдельный восторг местных зрителей».

Потом перерывы чередовались с возвращением в гонки. Пару лет Степанов провел в серии ADAC Procar, где становился призером этапов. Затем вернулся в российское кольцо, чтобы сесть за руль SEAT Leon Supercopa – а затем сменить его на «туринговый» BMW 320si. В 2015 году он снова сосредоточился на зарубежных гонках и провел сезон в Lamborghini Super Trofeo.

«В этой серии было много интересных моментов, – делится Михаил Степанов. – Легендарные трассы, отличная команда «Арт-Лайн», прекрасный партнер Харальд Шлегельмильх, который многому меня научил... У нас были подиумы в «любительском» зачете Pro Am на автодромах в Сильверстоуне и в Спа. А финал в Себринге и вовсе принес победу в абсолютном зачете: погода была непредсказуемой, первую половину гонки шел дождь, а во второй части Харальд рискнул поставить слики – и на подсохшей трассе финишировал первым!»

В это межсезонье Михаил попробовал силы в ближневосточном монокубке Radical Middle East Cup, а с первого этапа СМП РСКГ-2018 пилотирует SEAT Leon TCR, оснащенный коробкой передач DSG.

«По ощущениям эта машина близка к Leon Supercopa, на которой я выступал

несколько лет назад, но заметно быстрее. Сейчас я привожу сам себе две-три секунды – просто нереальные по тем временам результаты! Пилотировать автомобиль категории TCR действительно интересно, захватывающе».

О своей команде РУМОС-А.М.Г.-Motorsport он отзывается очень тепло, весьма комфортно чувствует себя вместе с напарником – Львом Толкачевым – и ценит высочайший профессионализм гоночного коллектива. Вот только личные результаты пока не впечатляют: перед московским этапом Степанов занимает 13-ю строчку в турнирной таблице «Туринга». Мы-то думали, что вице-чемпион страны с опытом выступлений на разных автомобилях будет как минимум заезжать в топ-10!

«Честно говоря, и во второй десятке оказалось совсем не скучно: никто не дает расслабиться, надо быть собранным всю гонку, бороться за каждую позицию, – смеется Михаил. – Сейчас в «Туринге» очень высокая конкуренция, лидеры едут на высочайшем уровне. Сколько в нашем классе чемпионов страны, международных! А мой перерыв дал о себе знать: чтобы не забывать чувство машины, надо постоянно тренироваться. Поэтому не так-то просто попасть в десятку, былыми заслугами гонку не выиграешь. Надо больше работать, а не всегда удается тренироваться».

При этом на российских автодромах москвичу комфортнее, чем за рубежом. Ему, конечно, нравятся мировые треки: Сильверстоун – разнообразными пово-

ротами, Спа – головокружительным рельефом и скоростью, Монца – легендарностью, а Яс Марина – современностью, которая объединяет интересную конфигурацию и великолепную инфраструктуру.

«Но быстрые трассы требуют привыкания, – отмечает пилот. – Думаю, я к ходовым виражам так и не привык, медленные повороты получаются лучше. Хотя с появлением Moscow Raceway и Kazan Ring и у нас появилась возможность оттачивать мастерство в быстрых поворотах».

Из отечественных трасс Степанову именно за это нравятся казанский и московский автодромы. А еще у него особые отношения с Moscow Raceway.

«Когда я был в команде Терегулова, некоторым образом оказался причастен к строительству трека под Волоколамском, – признается Степанов. – Мы работали вместе с Рустемом, и в мои задачи в том числе входила работа, связанная с Moscow Raceway».

Из гоночной техники, как говорит Михаил, он попробовал почти все – кроме «формул», которые он считает делом молодых. А в жизни предпочитает спокойную манеру езды, последние семь лет передвигаясь на Audi A7. Причем отнюдь не сумасшедшей версии RS7 – «в городе нужно уважать правила и окружающих, и мощные автомобили застаиваются». Но почти всегда Степанов водит сам: трафик, по его мнению, в последние годы стал не таким интенсивным. А когда позволяет погода и есть настроение – седлает мотоцикл.





БУРЛУЦКИЙ / ДОБРЫНИНА / ЛУКАШЕВИЧ
САМСОНОВ / ТОЛКАЧЕВ

IT'S ALWAYS SUNNY IN PHILADELPHIA