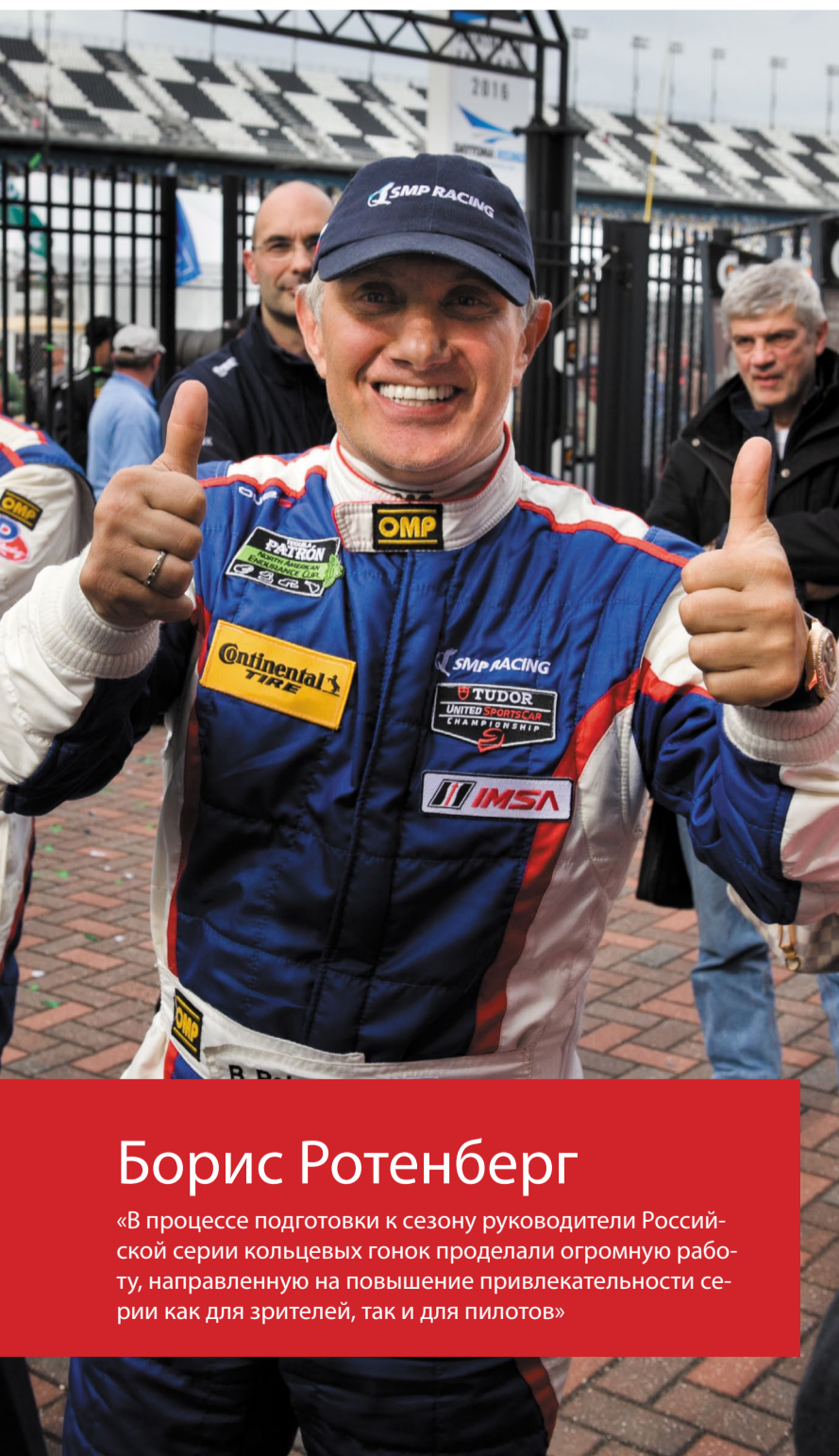




Вестник пилота РСКГ



Сезон-2014 начинается в Смоленске



Борис Ротенберг

«В процессе подготовки к сезону руководители Российской серии кольцевых гонок проделали огромную работу, направленную на повышение привлекательности серии как для зрителей, так и для пилотов»

Старт сезона Российской серии кольцевых гонок – это, безусловно, самое ожидаемое событие в нашем автоспорте. Для предстоящего успеха есть все слагаемые: гонщики, трассы, судьи, болельщики, техническая база, финансовая составляющая. Но самое главное – профессионализм и бесконечный энтузиазм организаторов. Сегодня, на первом этапе Российской серии кольцевых гонок, мы открываем очередную страницу в истории автоспортивных соревнований.

Почему выбрано именно такое название? Идея заключается в том, чтобы подчеркнуть национальную принадлежность гонок. У нас долгая история официальных кольцевых состязаний, нам есть чем гордиться. Логотип РСКГ очертаниями напоминает и границы территории Российской Федерации, и схему автодрома – как знать, может, в будущем архитекторы спроектируют и такую трассу. Наконец, принято решение не ограничиваться рамками кузовного Чемпионата и Кубка – мы работаем со всеми кольцевыми сериями страны.

В процессе подготовки к сезону руководители Российской серии кольцевых гонок проделали огромную работу, направленную на повышение привлекательности серии как для зрителей, так и для пилотов. Приятно осознавать и нашу причастность к этому. SMP Racing поддерживает и будет поддерживать РСКГ, где соревнуются действующие и будущие участники мировых первенств. Российские гонщики уже доказали уровень мастерства, пройдя школу отечественных состязаний, а теперь защищая честь страны на международной арене. SMP Racing полноценно участвует в жизни российского кольца, оказывает всестороннюю поддержку серии и помогает пилотам двигаться дальше.

Желаю удачи всем спортсменам, болельщикам и организаторам Российской серии кольцевых гонок в новом сезоне. Впереди – восемь зрелищных этапов на пяти лучших автодромах страны. Уверен, каждая встреча станет незабываемой для всех нас!

Борис Ротенберг
Основатель проекта SMP Racing



Конкурс Механиков

Лучшие из лучших, умелые из умелых. Поменять мотор за полтора часа или перекинуть коробку между гонками. Все на странице 6



Новинки сезона-2014

Все: от специального раздела на сайте для пилотов до изменений в судейской бригаде гонок.



Как работать со спонсорами

Тонкости поиска спонсоров – технические и не только.

Команда организаторов РСКГ

Представляем сотрудников нового чемпионата: от президента до логиста.

Наша команда

Представляем вам команду организаторов Российской серии кольцевых гонок



Олег Петриков

Руководитель Российской серии кольцевых гонок

Мастер спорта, вице-чемпион России в классе «Туринг», директор автодрома «Смоленское кольцо», организатор этапов чемпионата Европы Truck Battle Russia.



Михаил Коновалов

В прошлом - автогонщик и менеджер гоночной команды, проработавший 10 лет в США, представитель Truck Race Organisation. Сейчас координирует РСКГ. Он ответит на все вопросы пилотов и руководителей команд, поможет с размещением, объяснит схемы проезда и подскажет контактную информацию.



Вячеслав Насонов

Мастер спорта, в прошлом – председатель комитета по физической культуре, спорту и туризму администрации г. Королев, директор команд «Химки Моторспорт» и «ЦТВС Московской области». В РСКГ занимает пост административного директора и знает, где на этапе найти распределительный щиток, откуда взять воду для кулера и т.п.



Елена Лосева

Занимается продвижением кольцевых гонок с 2011 года, увлекается экстремальными видами спорта. Возглавляет PR-службу, отвечает за контакты со СМИ, продвижение серии и сводит все в медиа-отчеты.



Вадим Никишев

Автожурналист, гонщик-любитель – работает пресс-атташе и отвечает за освещение жизни серии: новости, интервью, события на этапах и в периоды между ними.

Менеджер серии Александр Гармаш и ее логист Анастасия Старостина помогают слаженной работе команды организаторов. Кроме того, в команде есть собственная фото- и видеослужба, которая будет готовить соответствующий контент специально для РСКГ.

Искусство работы с возражениями

Автоспорт – недешевое удовольствие. Покупка, обслуживание и восстановление техники, содержание штата механиков и инженеров, тесты и стартовые взносы – все это требует существенных затрат. Где взять деньги? Разумеется, у спонсоров!

Прежде всего, надо понимать, где товар и кто купец. Когда руководитель команды

приходит к потенциальному партнеру, у него на руках есть презентация. В ней описано, в каких соревнованиях принимает участие коллектив: гонки вокруг водохранилища с десятком зрителей поддерживать никому не интересно.

Неплохо заранее иметь представление о том, в чем может быть заинтересован

спонсор. Если это региональный игрок, то у него в приоритете местный рынок, и прямая трансляция на федеральном телеканале может его не заинтересовать – гораздо привлекательнее будет размещение фотографии автомобиля с логотипами в локальных средствах массовой информации. Одни делают ставку на Интернет, другие – строго на печать, для третьих важно радиовещание.

От будущего партнера порой зависит даже выбор техники. Конечно, изначально важно представить имеющиеся автомобили в лучшем свете – как мощные, быстрые, конкурентоспособные и красивые. Но дело не только в этом: если вы предлагаете партнерство сети автозапчастей для Kia, то путь вам в класс «Туринг-Лайт» или «Национальный», где гоняет Rio – соблазнить спонсора туринговыми болидами BMW, LADA или SEAT будет тяжело.

Помимо статуса соревнований нужно обязательно подчеркнуть успехи команды. Состав пилотов, их регалии, занятые призовые места – ничего из этого забывать нельзя. Никому не интересно вкладывать деньги в аутсайдеров. Команда всегда должна выглядеть достойно и наглядно демонстрировать свой профессионализм.

Никогда нельзя ставить условие: «дадите денег – мы поедим». У команды уже должен быть план соревнований, в которых пилоты в любом случае примут участие. Вопрос ставится иначе: «мы едем и боремся за призы, и с вашей поддержкой шансы на победу выше».

Есть крупные команды, которые на

протяжении многих лет выступают под флагом одного титульного спонсора. В этом есть плюсы, есть и недостатки: у менее раскрученных команд выше мотивация, при более скромном финансировании может быть сильнее энтузиазм. Кроме того, гибкость позволяет выжить, если генеральный спонсор по каким-то причинам оставляет команду.

Бизнес-драйверы приносят незначительную часть средств, необходимых для поддержания команды на плаву. Без серьезных инвестиций немисливо участие в тестах и гонках. Подготовка к сезону отнимает больше средств, чем само участие.

Не все измеряется деньгами. Разные партнеры могут оказывать самую разнообразную поддержку. Одни предоставляют автобусы, другие – смазочные материалы, третьи оказывают информационную поддержку.

Лучше всего стучаться к агрессивному рекламодателю, который не сходит с билбордов, экранов ТВ и компьютеров – вне зависимости от сферы его деятельности. Потенциальный интерес может проявить крупный бизнес: промышленные предприятия, банки, страховые и телекоммуникационные компании. Направленность в конечном счете не важна – интерес может возникнуть у всех отраслей торговли.

Спонсоры заинтересованы в информационной отдаче. У команды должна быть собственная пресс-служба, которая работает с широким кругом СМИ и отслеживает упоминания о команде и, соответственно, об ее партнерах.

Андрей Севастьянов, руководитель гоночной команды B-tuning: «Общение со спонсорами – как тренинг «Искусство работы с возражениями». Всегда надо быть готовым к тому, что они будут утверждать: «Нам это не нужно». А если рекламодатель чего-то не хочет, вряд ли получится его переубедить. Пока он еще не принял решения – есть возможность предоставить ему своевременную, достоверную информацию о соревнованиях и команде и привлечь на свою сторону»





Александр Сотников: «В этом году в чемпионате произойдут серьезные изменения по части судейского процесса, - рассказывает Сотников. На российских гонках появится такая фигура, как рейс-директор, и хотя руководители гонок на местах будут по-прежнему меняться, появление рейс-директора позволит сохранить логику и преемственность решений на протяжении всего чемпионата. Мне кажется, это очень важно, так как непоследовательность логики в принятии решений в прошлые годы приводило к серьезному недовольству участников - главной силы чемпионата. Надеюсь, что в этом сезоне сохранится костяк Клуба Маршалов, что позволит сохранить понимание между рейс директором, руко-

водителем гонки и судьями. Это очень важно для быстрого принятия корректных решений, на каждом судейском брифинге я говорю людям: «мы не должны быть слабым звеном, на нас лежит очень большая ответственность». Перед этапами чемпионата будут проходить судейские семинары, это должно повысить качество работы. В этом сезоне Россия готовится принять этап Формулы-1 и я думаю, из-за этого в судейском корпусе появятся новые сильные профессионалы, как из новичков, так и из других представителей других видов автоспорта».

О другой стороне работы организаторов чемпионата рассказал Олег Петриков: «Уже

сейчас, до начала сезона, мы ведем большую работу с Российской Автомобильной Федерацией по поводу следующего сезона и технических требований. Мы хотим добиться оптимизации спортивного процесса и сделать важные шаги по сокращению расходов для участников чемпионата. Говоря о гонщиках, участниках чемпионата с этого сезона у них появится своя страничка на сайте чемпионата rskg.rf и возможность полноценно ее редактировать. С нашей стороны гонщики также получают поддержку по продвижению своих страниц в социальных сетях и медиа. В связи с этим у чемпионата появится специальная версия сайта для мобильных устройств».



В каждой команде есть свой Иван Федорович Крузенштерн, человек-пароход.



Жидкий асфальт - напиток чемпионов!



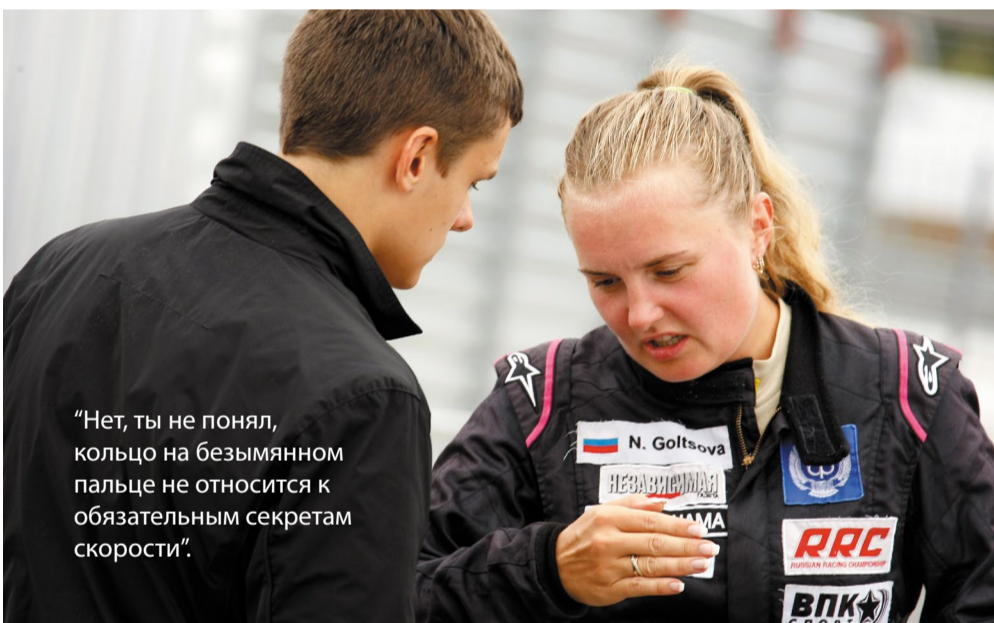
Коварный план по реформированию чемпионата начался с маршалов.



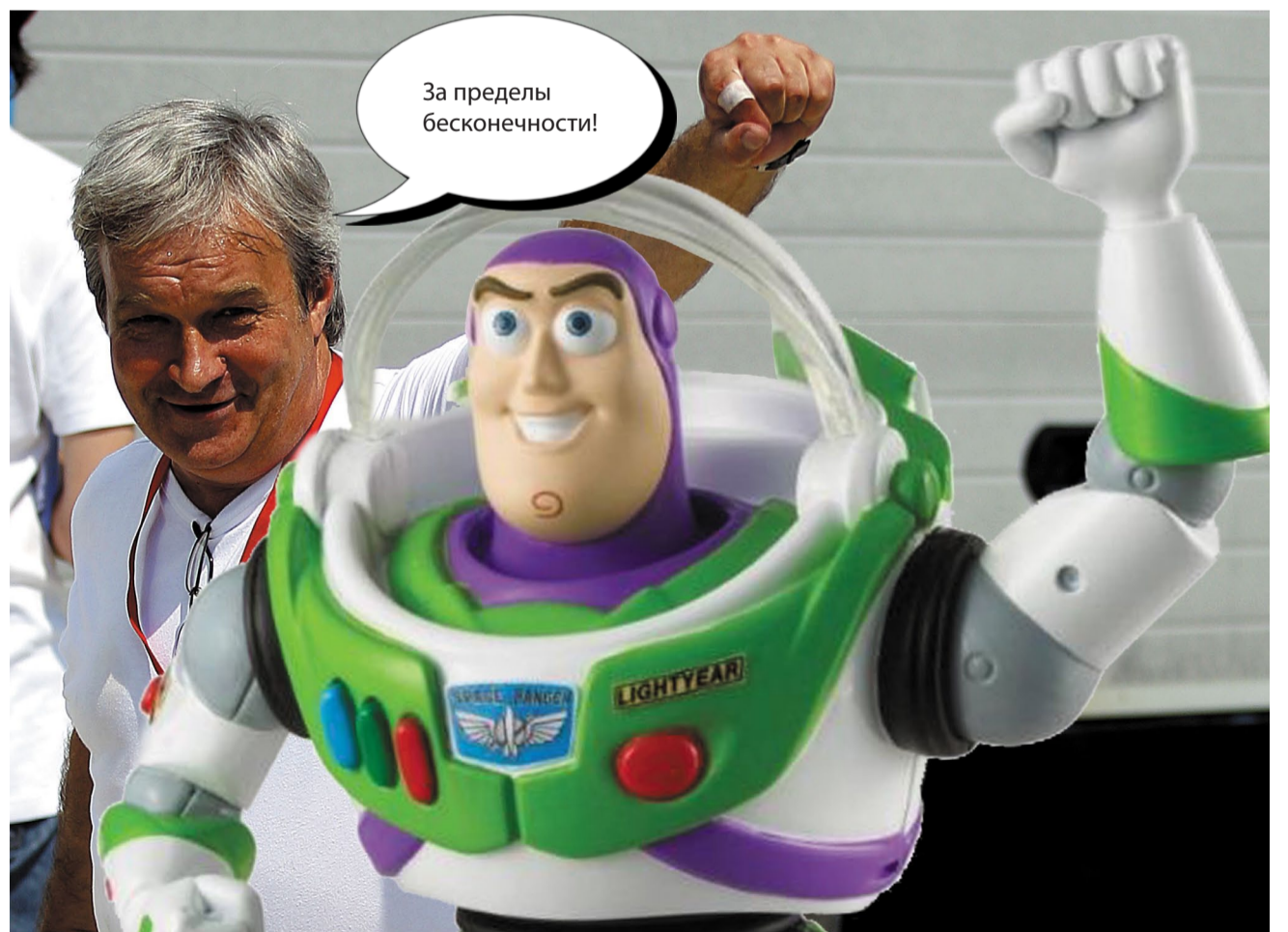
Шеф, что это у вас? Ус отклеился?



Гоночные зубры проводят весенние тренировки перед стартом сезона.



"Нет, ты не понял, кольцо на безымянном пальце не относится к обязательным секретам скорости".



Главное в гонках - аэродинамика

В этом сезоне все участники чемпионата смогут испытать ощущение полета! Каждый призер серии получит сертификат на свободный полет в аэродинамической трубе комплекса «Аэротруба.ру», где под чутким наблюдением оператора воспарить в воздушном потоке, скорость которого достигает 270 км/ч. В 2011 году комплекс прошел специальную аттестацию. Самые везучие гонщики за сезон наберут несколько часов полетов и смогут не только сами научиться летать, но и привести своих близких.



Конкурс Механиков!

Чемпионат объявляет конкурс механиков! Нам нужны лучшие из лучших.



Организаторы чемпионата объявляют конкурс на лучшего механика сезона. Хотите участвовать? Все очень просто! Каждая команда может номинировать одного из своих механиков на конкурс. Последняя дата подачи заявок – 29 мая. Заявка на участие должна выглядеть следующим образом: ФИО участника, его фото, дата рождения, когда попал в спорт, с какого года работает в команде. И главное - надо описать живую историю с его участием и рассказать, почему именно его вы считаете незаменимым! Голосование будет проходить на сайте

серии rskg.rf: там можно будет посмотреть все анкеты и «познакомиться» со всеми участниками. Голосование продлится до 25 июля. Организаторы чемпионата обещают специальные призы и подарки победителям.

Если у вас нет фотографии или есть какие-то технические сложности, вы всегда можете обратиться в PR-службу чемпионата, сотрудники которой рады будут Вам помочь.

Адрес для заявок – elena@raf-rccs.ru

Партнеры серии

ГДЕ СМОТРЕТЬ И ЧИТАТЬ, ПОДАРКИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

motor
ВСЁ ЧТО ДВИЖЕТСЯ

По итогам каждого этапа «Мотор» будет публиковать фото-отчеты о событиях чемпионата, а также отдельные тематические публикации.

НОВЫЕ ИЗВЕСТИЯ

По итогам каждого из 8-ми этапов серии «Новые известия» будут публиковать обзоры гонок - в газете и на портале.

БОЛЬШОЙ СПОРТ
ЖУРНАЛ АЛЕКСЕЯ НЕМОВА

С мая по октябрь в журнале «Большой Спорт» выйдет пять материалов, которые также будут доступны на сайте. Там же появятся анонсы, фото-отчеты и репортажи.

ЧЕМПИОНАТ

Сайт учредил специальный приз, который будет вручаться на каждом этапе. Здесь будут публиковаться тематические статьи за неделю до этапов, а также новости по итогам гонок и интервью с победителями.

СПОРТ FM

Гостевые эфиры с участниками чемпионата, новости, прямые включения и рекламные ролики про серию.

газета.ru

Перед каждым этапом «Газета.ру» будет публиковать тематическую статью, а во время этапа появятся две отдельные новости.

АВТО РЕВЮ

По ходу сезона в «АВТО Ревю» выйдет серия тематических репортажей о том, как устроен гоночный чемпионат: от маршала до гонщика.

aerotuba.ru

«Аэротруба.ру» предоставит специальные подарочные сертификаты для победителей гонок, а также зрителей.

РБК

В течение всего года на РБК ТВ будет выходить специальная программа посвященная автоспорту. Периодичность: 1 раз в две недели, суббота, 19.35, повтор - в воскресенье.

РОССИЯ 24

На «России 24» события чемпионата появятся в новостном блоке, 1:20-1:30, после каждого этапа в понедельник - 5 раз в день. Повторы выпусков на сайте vesti.ru

Маршрут TV

«Маршрут ТВ» будет показывать информационные ролики: анонсы, итоги, гоночные истории и просто красивое видео.

Дорогие участники, организаторы чемпионата разыскивают свободные гоночные автомобили! В этом году партнером РСКГ стало издание «АВТО Ревю»: они будут писать о нас на протяжении всего сезона. У желающих предоставить свой автомобиль во время тестовых заездов опытному гонщику из «АВТО Ревю», у того появится возможность попасть со своим автомобилем на страницы одного из лучших автомобильных изданий России. О своих желаниях и возможностях надо сообщить Елене Лосевой в устной или письменной форме.

Предварительный список участников Российской серии кольцевых гонок *

| Туринг | | | | | | |
|----------------|--------------|-----------|------------|------------------|--------------------|--------------|
| 1 | ГРАЧЁВ | Михаил | 04.01.1988 | Омск | BMW 320Si E90 | Полный сезон |
| 3 | НИКОЛАЕВ | Андрей | 03.05.1971 | Москва | Seat Supercopa | Полный сезон |
| 6 | ДУДУКАЛО | Алексей | 06.10.1976 | Химки | Lada Granta | Полный сезон |
| 7 | ГОЛИКОВ | Роман | 26.03.1976 | Москва | BMW 320Si E90 | Полный сезон |
| 9 | МИНСКИЙ | Станислав | 20.01.1983 | Москва | Seat Supercopa | Полный сезон |
| 12 | ЧЕБОТАРЁВ | Олег | 18.09.1966 | Протвино | BMW 320Si E90 | Полный сезон |
| 16 | МИННИХАНОВ | Рустам | 01.03.1957 | Казань | Seat Leon TDI | Этапы |
| 17 | КАЛЬМАНОВИЧ | Павел | 09.08.1989 | Тольятти | Lada Granta | Полный сезон |
| 21 | КАБАКОВ | Артём | 24.02.1998 | Екатеринбург | BMW 320Si E90 | Полный сезон |
| 25 | ЛУКОМСКИЙ | Борис | 07.04.1986 | Минск | Seat Leon | Полный сезон |
| 27 | СТЕПАНОВ | Михаил | 29.06.1968 | Королёв | BMW 320Si E90 | Полный сезон |
| Суперпродакшен | | | | | | |
| 20 | СТРЕЛЬЧЕНКО | Владимир | 25.04.1964 | Химки | Honda Civic Type R | Полный сезон |
| 37 | ЯШИН | Павел | 14.11.1976 | Москва | Honda Civic Type R | Полный сезон |
| 38 | ЮШИН | Андрей | 04.04.1965 | Санкт-Петербург | Honda Civic Type R | Полный сезон |
| 42 | БЕЛОГОЛОВ | Алексей | 14.10.1991 | Санкт-Петербург | Honda Civic Type R | Этап |
| 43 | МАСЛЕННИКОВ | Андрей | 27.01.1994 | Пушкино | Honda Civic Type R | Полный сезон |
| 44 | АРТЮШИН | Андрей | 08.09.1960 | Москва | Renault Clio | Этап |
| 45 | ТУПИЦЫН | Александр | 06.11.1981 | Курган | Lada Granta | Полный сезон |
| 95 | ШЕШЕНИН | Владимир | 10.03.1989 | Тольятти | Lada Granta | Полный сезон |
| Туринг-лайт | | | | | | |
| 4 | КОРОНАТОВ | Сергей | 04.04.1971 | Санкт-Петербург | Ford Fiesta | Полный сезон |
| 7 | САЛЬНИКОВ | Александр | 12.11.1978 | Владимир | KIA Rio | Полный сезон |
| 8 | НУЖДИН | Сергей | 20.09.1977 | Тольятти | BA3-11196 | Этапы |
| 11 | ГОНДУСОВ | Владимир | 24.05.1976 | Москва | Seat Ibiza | Полный сезон |
| 14 | ГРЯЗИН | Николай | 07.10.1997 | Москва | Ford Fiesta | Полный сезон |
| 15 | ШУЛЬМЕЙСТЕР | Борис | 11.11.1969 | Москва | Ford Fiesta | Полный сезон |
| 17 | ЧЕРЕВАНЬ | Владимир | 25.11.1959 | Орёл | Seat Ibiza | Полный сезон |
| 22 | ПТИЦЫН | Валерий | 09.04.1996 | с. Подстёпки | BA3-11193 | Этапы |
| 24 | КОВАЛЁВ | Даниил | 20.05.1978 | Вологда | Honda Civic | Этапы |
| 83 | СЕВАСТЬЯНОВ | Андрей | 04.11.1976 | Химки | Volkswagen Polo | Полный сезон |
| Национальный | | | | | | |
| 30 | ГАЙНУЛЛИН | Альберт | 23.01.1983 | Октябрьский | BA3-11193 | Полный сезон |
| 37 | ГОЛЬЦОВА | Наталья | 14.08.1980 | Ижевск | BA3-11193 | Полный сезон |
| 38 | МИННИХАНОВ | Раис | 08.06.1961 | п. Лесхоз | BA3-1119 | Этапы |
| 41 | ЯГУДИН | Альберт | 03.12.1978 | Казань | BA3-11196 | Этапы |
| 44 | ЮДИЦКИЙ | Лев | 27.04.1989 | Пушкино | BA3-11194 | Полный сезон |
| 48 | НУРИЕВ | Айдар | 06.12.1994 | Казань | BA3-11196 | Полный сезон |
| 51 | САНИН | Егор | 20.10.1998 | Ульяновск | BA3-11193 | Полный сезон |
| 54 | БРАГИН | Дмитрий | 19.05.1982 | Тольятти | BA3-1119 | Полный сезон |
| 55 | ВАЛИУЛЛИН | Тимур | 05.07.1984 | Казань | BA3-11196 | Полный сезон |
| 57 | ДРЕБЕНЕЦ | Сергей | 26.04.1970 | Брянск | BA3-11196 | Полный сезон |
| 71 | МЕЙТЕС | Евгений | 17.10.1959 | Москва | Renault Sandero | Этапы |
| 74 | МАСЛЕННИКОВ | Александр | 02.06.1997 | п. им. Свердлова | Volkswagen Polo | Полный сезон |
| 77 | ЗАСАДЫЧ | Михаил | | | | |
| 79 | МЕДВЕДЕВ | Руслан | 09.12.1979 | Воронеж | BA3-11193 | Полный сезон |
| 85 | АГОШКОВ | Роман | 16.01.1979 | Тольятти | BA3-11193 | Полный сезон |
| 87 | ШАРАПОВ | Марат | 21.08.1983 | Казань | BA3-1119 | Полный сезон |
| 88 | ЧЕРВАНЁВ | Николай | 05.06.1972 | Тольятти | BA3-1119 | Этапы |
| 89 | ШИГАБУТДИНОВ | Тимур | 12.01.1983 | Казань | BA3-1119 | Полный сезон |
| 95 | ШЕШЕНИН | Владимир | 10.03.1989 | Тольятти | BA3-11193 | Полный сезон |
| 96 | ПЕВЗНЕР | Александр | 01.04.1973 | Екатеринбург | BA3-1119 | Полный сезон |
| 98 | КУБАСОВ | Владислав | 03.08.1975 | Москва | BA3-2107 | Полный сезон |

* по состоянию на 17 мая.

Казань Сити Рейсинг



15 июня в Казани пройдет автомобильное шоу – Сити Рейсинг, аналог ежегодного московского мероприятия, в котором участвуют команды Формулы-1. Нас приглашают принять в нем участие! Если среди вас есть желающие приехать в Казань и показать публике свои болиды и спонсоров – пришлите заявку в свободной форме по адресу: elena@raf-grs.ru или сообщите об этом в устной форме во время первого этапа. Контактное лицо: руководитель PR-службы чемпионата Елена Лосева.

Новый спонсор чемпионата

AUTOLEHMANN
MOSCOW

У чемпионата появляется новый спонсор, на втором этапе серии, который пройдет на трассе Moscow Raceway, к чемпионату присоединится автомобильная компания AutolehmANN. На территории площадью 12 000 квадратных метров ежедневно представлено более 200 моделей, включая суперкары, бронированные автомобили и уникальные коллекционные экземпляры. Мы надеемся на взаимовыгодное сотрудничество!

Информационная поддержка участников

Мы любим наших участников и хотим поддержать их на нашем сайте! На первом этапе обязательно познакомьтесь с пресс-атташе чемпионата Вадимом Никишевым, не забудьте обменяться контактами. Ему можно присылать новости из жизни команды. Если у команды нет собственного PR-специалиста - Вы всегда сможете позвонить ему. Информация о Ваших планах и достижениях в скором времени появится на сайте серии rskg.rf

